



# Техническое обслуживание Subaru XV



Уверенность в Движении

В рамках проведения работ по регламентному техническому обслуживанию (ТО) уделяется особое внимание диагностике автомобиля. При каждом заезде на ТО проводятся следующие работы<sup>1</sup>:

## Первичные процедуры, внешний осмотр

- Техническая мойка;
- Осмотр лакокрасочного покрытия кузова на наличие сколов, царапин, потертостей и т.п.;
- Проверка стекол на наличие повреждений;
- Проверка на наличие отзывных кампаний.

## Диагностика

- Диагностика системы управления двигателем (считывание кодов неисправностей);
- Диагностика системы управления автоматической трансмиссией<sup>2</sup>;
- Диагностика системы управления полным приводом;
- Диагностика подвески;
- Диагностика работоспособности электростеклоподъемников, замков и блокировок дверей капота багажника;
- Проверка состояния системы очистки лобового стекла и фар<sup>3</sup>;
- Проверка работоспособности системы кондиционирования и отопления салона<sup>3</sup>.

## Операции в подкапотном пространстве

- Проверка уровня технических жидкостей (масло в МКП, жидкость в АКП, ГУР, передний и задний дифференциалы, тормозная жидкость и охл-ая жидкость);
- Проверка отсутствия течей через уплотнения, сальники, штуцера и патрубки ДВС, ГУР. В топливной и тормозной системе, а также системе охлаждения;
- Проверка аккумулятора (степень зарядки, повреждение корпуса, состояние клемм);
- Проверка состояния приводных ремней, роликов и натяжителей;
- Проверка системы питания и зажигания (состояние воздушного фильтра, свечей зажигания);
- Проверка открытых участков и соединений электрооборудования и светотехники на предмет повреждений;
- Проверка ДВС (запуск, наличие посторонних шумов, работа на холостом ходу, работа при изменении оборотов).

## Операции под автомобилем

- Проверка состояния амортизаторов, элементов подвески и рулевого управления, сайленблоков, шаровых опор, ступичных подшипников, защитных чехлов рулевого управления и приводов, втулок и стоек стабилизатора;
- Проверка состояния выпускной системы;
- Проверка состояния тормозных колодок, дисков, барабанов, стояночного тормоза;
- Проверка давления в колесах, состояние шин, а также глубину протектора.

В процессе работ по регламентному ТО осуществляется замена<sup>2</sup>:

Пробег, км	5 000	15 000	30 000	45 000	60 000	75 000	90 000	105 000
Месяцев	3	12	24	36	48	60	72	84
Моторное масло	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Масляный фильтр	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Фильтр салона		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Воздушный фильтр			✓		✓		✓	
Топливный фильтр							✓	
Свечи зажигания								✓
Охлаждающая жидкость, (до 12МГ)			✓		✓		✓	
Жидкость в тормозной системе			✓		✓		✓	
Масло в дифференциале					✓			
Масло в МКПП					✓			
Жидкость в АКПП					✓			
Ремень ГРМ								✓

Для прохождения технического обслуживания (ТО) с собой необходимо иметь следующие документы:

- сервисную книжку;
- гарантийный талон;
- свидетельство о регистрации;
- документ, удостоверяющий личность;
- если ТО проходит не владелец автомобиля, необходимо иметь при себе доверенность.

<sup>1</sup> В случае выявления неисправности, ремонт и устранение обнаруженной неисправности выполняется по согласованию с клиентом, за дополнительную оплату.

<sup>2</sup> Расходные материалы (свечи зажигания, технические жидкости и фильтры) могут быть заменены чаще, если автомобиль эксплуатируется в тяжелых условиях.

<sup>3</sup> При наличии.

Более подробную информацию о стоимости технического обслуживания, выполняемых работах вы можете получить у сотрудников сервисного центра:



Субару Центр  
Автозаводская  
+7 (495) 258-99-99  
сервис: 9:00 - 21:00